



**Al Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Il sottoscritto
Consigliere del Gruppo Lega Nord

Premesso che:

- La Regione Emilia-Romagna possiede un inestimabile patrimonio di cultura e tradizione nel campo dei motori e dell'alta meccanica, ed è ricca di realtà produttive di eccellenza in campo motoristico e, soprattutto, delle più belle e veloci auto e moto ad alte prestazioni e da competizione;

Considerato che:

- Da un tale contesto di grandi eccellenze, sfocia in modo naturale la convinta disponibilità della Giunta regionale a collaborare con il Comune di Imola – e ogni altro eventuale partner sostenitore – nella realizzazione di progetti finalizzati a promuovere attività di richiamo all'interno del prestigioso Autodromo Internazionale "Enzo e Dino Ferrari" che da oltre cinquant'anni è portatore di valori sportivi, storici, culturali ed economici, per il nostro territorio;

Appurato che:

- La Regione è sempre stata presente nella vita dell'autodromo, sia sostenendo piani di riqualificazione e ammodernamento, per l'ampliamento e miglioramento dell'impianto e degli edifici annessi, che nel sostegno a ogni iniziativa promossa allo scopo di valorizzare anche attività alternative alla Formula 1;
- Insieme con il Comune di Imola si continua a fare squadra per rendere l'Autodromo un polo sempre più polifunzionale, abbinando alla caratteristica attività tradizionale legata al mondo delle auto e dei motori, la creazione di una piattaforma in grado di ospitare eventi musicali, fieristici, convegni e altre iniziative sia sportive che culturali,



Visto che:

- Manca, il sindaco dimissionario di Imola che ha lasciato il Comune in mano ad un Commissario prefettizio, sottolineò in alcuni estratti stampa come *“qualora ci fosse un accordo serio non sono un problema i 4 giorni di prove”* riferendosi ad una proposta del sottoscritto che intendeva ospitare a Imola i test della Formula 1;
- Il ritorno della Formula 1 anche solo attraverso test stagionali nel nostro circuito sarebbero un valore aggiunto per l’impianto, fonte di guadagno per la società, introiti assicurati per le strutture turistiche del territorio;
- Alle parole del primo cittadino dimissionario non risultano ulteriori dichiarazioni in merito;

Interroga la Giunta per sapere:

- Quali sono state le azioni volte a portare i test della Formula 1 all’Autodromo Internazionale “Enzo e Dino Ferrari” di Imola;
- Quali sono i contatti intercorsi tra il Comune di Imola e la Regione per trovare una soluzione all’*impasse* e quali sono stati, ad oggi, eventuali accordi con Formula Imola.

Bologna, 30 gennaio 2018

Daniele Marchetti